

Руководителям органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования

О повышении эффективности мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма

Уважаемые руководители!

В рамках организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма Министерством образования и молодежной политики Свердловской области (далее – Министерство образования) совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области (далее – Госавтоинспекция) проведен дифференцированный анализ дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), зарегистрированных на территории Свердловской области, в результате которых погибли либо получили травмы несовершеннолетние участники дорожного движения.

На территории Свердловской области за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 374 (в 2018 – 338; рост составил 10,7%) ДТП, в которых 405 (в 2018 – 364; рост составил 11,3%) детей получили травмы различной степени тяжести и 9 детей погибли (в 2019 – 16; снижение на 43,8%).

Дорожные происшествия, в которых погибли дети, зарегистрированы на территориях: Нижнего Тагила (3 ребенка-пассажира), Березовского (1 ребенок-пассажир и 1 пешеход), Нижних Серег (1 ребенок-пассажир и 1 водитель квадроцикла), Алапаевска (ребенок-пассажир), Реж (1 ребенок-пешеход).

Рост числа ДТП с участием детей зарегистрирован на территориях 17 муниципальных образований: Екатеринбург, Каменск-Уральский, Нижний Тагил, Байкаловский, Ирбит, Кушва, Кировград, Пышма, Реж, Североуральск, Серов, Тавда, Тугулым, Шаля, Заречный, Лесной, Новоуральск.

За 12 месяцев 2019 года в 177 ДТП погибли 5 и ранены 205 детей-пассажиров, из них в возрасте до 12 лет – 4 погибли и 162 ранены. Из-за нарушения водителями правил перевозки детей в 19 ДТП 24 ребенка получили травмы различной степени тяжести.

В качестве пешеходов в результате 158 ДТП за весь год погибли 3 и ранены 160 детей, в том числе по собственной неосторожности в 66 ДТП 2 ребенка погибли и 65 травмированы.

Находясь на пешеходных переходах, травмы получили 68 детей, из них на регулируемых пешеходных переходах зарегистрировано 29 ДТП.

По вине самих детей зарегистрировано 97 ДТП (в 2018 – 89; рост составил 10,2%), в результате которых 3 (в 2018 – 2; рост составил 50%) ребенка погибли и 95 (в 2018 – 88; рост составил 8%) получили травмы различной степени тяжести.

Увеличение числа ДТП по вине детей по итогам 12 месяцев 2019 года произошло: в Новоуральском городском округе (на 300%), в Нижнесергинском муниципальном районе (на 200%), в городе Каменске-Уральском, в городском округе (далее – ГО) Ревда, Кировградском ГО, Артинском ГО, Байкаловском муниципальном районе, Новолялинском ГО, Режевском ГО, Североуральском ГО, Серовском ГО, Талицком ГО, Качканарском ГО (на 100%), в городе Нижний Тагил, ГО Заречный, в городе Ирбит (на 50%), в городе Екатеринбург (на 8,3%).

Таким образом, проведенный анализ ДТП показал, что пятеро детей погибли в качестве пассажиров в автомобилях своих родителей, один ребенок погиб, управляя квадроциклом с разрешения отца. Трое детей погибли в качестве пешеходов, при этом один из них получил смертельные травмы, выходя из транспортного средства к родителям.

Основные нарушения Правил дорожного движения, допущенные детьми-пешеходами, это переход проезжей части дороги в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка, неподчинение сигналам регулирования, неожиданный выход из-за сооружений, транспортного средства.

В темное время суток зарегистрировано 32 ДТП, когда одной из причин происшествия явилось отсутствие у несовершеннолетних на верхней одежде световозвращающих элементов.

В целях повышения эффективности мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма, Министерство образования рекомендует:

осуществлять мониторинг деятельности образовательных организаций по вопросу предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма;

совместно с должностными лицами территориальных подразделений Госавтоинспекции проанализировать причины дорожно-транспортных происшествий, разработать и реализовать комплекс дополнительных мероприятий, направленных на повышение эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма среди детей;

привлекать к проведению мероприятий и акций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и формированию у детей законопослушного поведения в транспортной среде заинтересованные общественные, молодежные и волонтерские организации и объединения, а также представителей средств массовой информации;

рекомендовать образовательным организациям вести просветительскую работу с родителями по соблюдению ими правил дорожного движения и демонстрации положительного примера поведения в транспортной среде детям, по соблюдению правил перевозки несовершеннолетних в транспортных

средствах, по применению детьми световозвращающих элементов и контролю за их использованием;

продолжить совершенствование материально-технической базы образовательных организаций в целях повышения качества обучения детей навыкам безопасного участия в дорожном движении (автогородки, учебно-тренировочные перекрестки, учебные мобильные площадки, специальные классы «Светофор», настольные игры, тренажеры);

организовать работу по развитию отрядов юных инспекторов движения в образовательных организациях посредством вовлечения детей и разъяснения родителям важности данного вида деятельности;

активно использовать методические материалы, размещенные на электронных образовательных порталах:

«Дорога без опасности» ([bdd-eor.edu.ru](http://bdd-eor.edu.ru));

«Город дорог» (<https://pdd.fcp-pbdd.ru>);

«Движение без опасности» (<https://bezdtp.ru>);

сайт всероссийской газеты «Добрая дорога детства» (<https://dddgazeta.ru>);

информационный портал «Юные инспекторы движения России» (<https://юидроссии.рф>).

Дополнительно направляем информацию Министерства просвещения Российской Федерации о реализованных в 2019 году мероприятиях, направленных на развитие системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (прилагается).

Приложение: на 5 л.

Заместитель Министра

Ю.Н. Зеленов