



ГУ МВД России по Свердловской области

**М Е Ж М У Н И Ц И П А Л Ы Й
О Т Д Е Л
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"ЗАРЕЧНЫЙ"
(МО МВД России "Заречный")**

ул. Мира, 38, г Заречный, 624250

И.о. начальника управления
образования
городского округа Заречный

Сосновой О.Г.

От 04.06.2019 года № _____

на № _____ от _____

О направлении информации

Направляю в Ваш адрес Информационный листок ОГИБДД МО МВД России «Заречный» о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории оперативного обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Заречный» за пять месяцев 2019 года и 4 месяца 2019 года на территории Свердловской области.

Прошу разместить подготовленный материал в Уголках безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях, на сайтах образовательных учреждений, довести до педагогического состава и родителей.

Приложение: на 3 (трех) листах, а также в электронном варианте.

Начальник ОГИБДД
МО МВД России «Заречный»
капитан полиции

А.Е. Котырев

За 5 месяцев 2019 года на территории обслуживаемой ОГИБДД МО МВД России «Заречный» зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых пострадали 4 ребенка (АППГ – 3 ДТП, в которых 1 ребенок погиб, 3 детей получили ранения). С участием несовершеннолетних до 18 лет зарегистрировано 2 ДТП (АППГ – 3), в которых пострадали 3 подростка (АППГ – 3 подростка получили ранения).

На территории городского округа Заречный за 5 месяцев 2019 года зарегистрировано 2 ДТП, в котором пострадали 2 ребенка (АППГ – 2 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 2 получили ранения). С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет ДТП не зарегистрировано (АППГ – 2, в которых пострадали 2 подростка).

На территории Белоярского городского округа за 5 месяцев 2019 года ДТП с участием детей до 16 лет зарегистрировано 1 ДТП, в котором пострадали 2 детей (АППГ – 1, в котором пострадал 1 ребенок). С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 2 ДТП, в котором пострадали 3 подростка (АППГ – 1, в котором пострадал 1 подросток).

На территории городского округа Верхнее Дуброво за 5 месяцев 2019 года ДТП не зарегистрировано (АППГ – 0).

Распределение ДТП и пострадавших до 16 лет по автодорогам и населенным пунктам:

1. Городской округ Заречный.

1.1. 06.04.2019 в 18 часов 30 минут на 51 км + 420 м федеральной автодороги «Екатеринбург – Тюмень» водитель а/м «Камаз» 5490-65 двигаясь со стороны г. Екатеринбург в сторону г. Тюмени, при проезде регулируемого перекреста на запрещающий (красный) сигнал светофора, допустил столкновение с автомобилем «Крайслер Пацифика». В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир 2011 года рождения (7 лет 6 месяцев). Для оказания медицинской помощи доставлен в МСЧ № 32 г. Заречный, после осмотра поставлен диагноз: ушиб голени и лба, не госпитализирован. В момент ДТП находился заднем пассажирском сидении справа (3 ряд), в детском удерживающем устройстве «TRAVEL» группа 2-3, универсальное, 9-36 кг (рост мальчика 123 см, вес 27 кг). Автокресло прикреплено штатным ремнем безопасности к конструкции ТС, мальчик пристегнут 5-точечным ремнем детского удерживающего устройства. ДТП произошло по вине водителя автомашины «Камаз».

1.2. 12.04.2019 около 18 часов 40 минут в г. Заречный ул. Победы, 7 водитель автомашины «Хендэ» при движении по парковке совершила наезд на несовершеннолетнего пешехода 2012 года рождения, который вышел на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства. В результате ДТП мальчик 2012 года рождения, получил травмы: ссадины щеки и скуловой части. ДТП произошло по вине несовершеннолетнего пешехода.

На территории Свердловской области за 4 месяца 2019г. зарегистрировано 86 (65; +32,3%) ДТП с участием детей, в которых 91 (70; +30,0%) ребенок получил травмы различной степени тяжести и 3 ребенка погибли (4; -25,0%).

03.01.2019 в 20.50 на 48 км автодороги «с.Никола-Павловское – с.Петоркаменское – г.Алапаевск» водитель автомобиля «Фрейт Лайнер», 1970 года рождения, не справился с управлением транспортного средства и допустил столкновение с тремя автомобилями, следующими во встречном направлении. В результате ДТП 4 человека погибли, в том числе 2 ребенка – пассажира автомобиля ВАЗ-21120, 6-месячные братья-близнецы, находившиеся на заднем сиденье автомобиля в детских удерживающих устройствах, соответствующих их весу и росту.

02.03.2019 в 18:45 на 15 км 29 м автодороги «Нижний Тагил – Нижняя Салда» водитель автомобиля «Ниссан Кашкай», 1968 г.р., не справился с управлением транспортного средства и допустил занос автомобиля с последующим выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с автомашиной «Ниссан Тиана». В результате ДТП погибли 3 человека, в том числе 1 несовершеннолетний пассажир а/м «Ниссан Кашкай», девочка 2 лет, находившаяся на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка.

15.04.2019 в 16:25 на ул.Техническая, 36 в г.Екатеринбурге водитель трамвая, 1994 г.р., допустила падение пассажира, находящегося вне кабины, на прицепном устройстве трамвая. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир, 13 лет, состоящий на учете в ПДН, ТКДНиЗП, внутришкольном учете, ранее уже был замечен на прицепных устройствах трамвая классным руководителем. В отношении законных представителей составлены протоколы по ч.1 ст. 5.35 КоАП РФ.

По итогам четырех месяцев 2019г. на 200% увеличилось количество ДТП с участием детей на 300% - в Артемовском, на 200% - в Пышме, Серове, на 100% в Нижнем Тагиле, Ивделе, Кушве, Кировграде, Ревде, Реже, Североуральске, Сысерти, Шали, на 84,2 % - в Екатеринбурге, на 33,3 % - в Первоуральске.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры - 50 (42; +19,0%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 42 ребенка (34; +23,5%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 5 детей (1; +400%).

Дети-пассажиры были травмированы в результате 45 ДТП, из которых 22 происшествия произошли по причине выезда на полосу встречного движения, в результате которых 3 ребенка погибли и 18 травмированы. Двенадцать детей пострадали в результате несоблюдения водителем скоростного режима, семеро пострадали в результате нарушения водителем требований сигнала светофора, четверо получили травмы в результате опрокидывания автомобиля.

- Пешеходы - 38 (26; +46,2%), из них по собственной неосторожности травмированы 18 детей: в Екатеринбурге (10), Артемовском, Н.Ляле, Ревде, Реже, Серове, Сысерти, Талице и Качканаре.

Находясь на пешеходных переходах травмы получили 15 детей-пешеходов в Н.Тагиле (4), Екатеринбурге (6), Первоуральске (2), Краснотурьинске, Красноуфимске, Реже и Североуральске.

Анализ условий ДТП с участием пешеходов показал наличие только у пятнадцати из сорока пяти на верхней одежде световозвращающих элементов.

- Водители механических транспортных средств – 1 ДТП (0; +100%). Несовершеннолетний 15 лет управлял мотоциклом, не имея права на управление транспортным средством.

- Велосипедисты – 1 ДТП (2; -50%). Происшествие произошло по причине нарушения ПДД ребенком -велосипедистом.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за четыре месяца 2019 года в результате 66 ДТП (57; +13,8%) 3 ребенка погибли (4; -25,0%) и 71 - травмирован (62; +12,7%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма установлен рост всех показателей аварийности. Наблюдается рост количества ДТП с участием детей-пассажиров на 25,0%, детей-пешеходов на 40,7%.

С начала 2019 года остается высоким показатель пострадавших детей по собственной неосторожности, по итогам 4 месяцев рост составил 150%. Вместе с тем, проведенные проверки показали, что в 70% случаев сотрудники Госавтоинспекции до ДТП в классах, в которых обучаются пострадавшие несовершеннолетние, профилактическую работу не проводили. Соответственно необходимо усилить проведение профилактической работы в образовательных организациях различного вида и типа с учащимися и их законными представителями, акцентировать внимание на основные виды нарушений ПДД, совершаемых детьми, их причинах, последствиях, также доводить информацию об основных нарушениях со стороны взрослых, опасности плохих примеров.

В период летней оздоровительной кампании разъяснять требования правил дорожного движения водителям механических транспортных средств, обязательному использованию средств пассивной защиты, световозвращающих элементов.